



## **POWER HORSE COMPETITION 2018**

### **Versie: 1 januari 2018**

#### **REGLEMENTERING POWER HORSE COMPETITION**

Uitgangspunt binnen de reglementering is dat de richtlijnen vastgesteld in de regelgeving van de FEI bepalend zijn in zover het onderhavige reglement niet voorziet, met in achtneming van veiligheid en dierenwelzijn.

In onvoorziene omstandigheden is de jury, in overleg met de coördinator en hoofdverantwoordelijke van de rekenkamer, verplicht in de sportieve geest en zo dicht mogelijk in aansluiting van de regelgeving beslissingen te nemen.

#### **Art 1: De Menner**

- 1.1. Alle PHC wedstrijden staan open voor trekpaardmenners van alle nationaliteiten.
- 1.2. De menner dient zich altijd aan de verkeerswetgeving te houden.
- 1.3. Menners dienen minimaal 16 jaar te zijn om te kunnen deelnemen aan de wedstrijden. Grooms dienen minimaal 14 jaar te zijn.
- 1.4. In het jaar dat de menner 14 of 15 jaar wordt kan men onder begeleiding deelnemen aan de wedstrijden, deze begeleider dient minimaal 21 jaar te zijn.
- 1.5. De menner dient altijd zelf de leidsels te hanteren op het wedstrijdterrein en bij de wedstrijdonderdelen.
- 1.6. De groom mag, onder verantwoording van de menner, wel op het voorterrein de leidsels hanteren.
- 1.7. De menner en groom(s) dienen ten allen tijde in correcte outfit aan de wedstrijd deel te nemen. d.w.z. menners als grooms zelfde kleding
- 1.8. Het dragen van handschoenen is voor menner en groom verplicht tijdens dressuur, vaardigheid, presentatie en defilé
- 1.9. Het dragen van een menschort is verplicht tijdens dressuur, vaardigheid, presentatie en defilé met marathonwagen
- 1.10. Het dragen van een veiligheidshelm voor menner en groom is verplicht met uitzondering van de dressuur, trekpaardproeven en de presentatie.
- 1.11. Bodyprotector is niet verplicht maar wordt wel geadviseerd  
Voor menners en grooms jonger dan zeventien jaar is het dragen van bodyprotector wel verplicht.
- 1.12. Alleen de menner kan persoonlijk inlichtingen verkrijgen over het verloop van de wedstrijd op het secretariaat.
- 1.13. Alle menners moeten een verzekering voor burgerlijke aansprakelijkheid ten aanzien van derden hebben  
Om verzekerd te zijn van een volledige dekking dient u een aantekening van de verzekeringsmaatschappij te hebben dat u deelneemt aan wedstrijden.
- 1.14. Elke menner/eigenaar is persoonlijk verantwoordelijk voor alle schade aan derden, aan paarden en uitrusting.
- 1.15. Geen enkele menner of groom mag op een ander rijtuig dienst doen als groom of passagier op eenzelfde wedstrijd.
- 1.16. Alle interventies van dierenarts of hoefsmid dient de menner rechtstreeks te vergoeden.

## **Art 2: De Paarden**

- 2.1 Alle deelnemende paarden dienen geregistreerd te zijn bij een erkend stamboek van trekpaardrassen.
- 2.2 Alle deelnemende paarden dienen minimaal vier jaar te zijn in het jaar van deelneming.
- 2.3 Alle paarden dienen een minimaal gewicht te hebben van 650 kg.
- 2.4 Alle paarden dienen voorzien te zijn van een paardenpaspoort en chip.
- 2.5 Alle paarden dienen correct ingeënt te zijn tegen influenza.
- 2.6 Inzetten van reserve paarden: wisseling van paarden tijdens een proef is niet toegestaan.
- 2.7 Menners van meerspannen mogen naar eigen inzicht wel wisselen van paard naar keuze.
- 2.8 Reserve paard(en) uitlenen aan een collega menner is toegestaan met die verstande:  
dat dit paard(en) niet meer bij andere combinaties kan worden ingezet.
- 2.9 Vierspan keuze uit 5.
- 2.10 Tweespan en tandem keuze uit 3.
- 2.11 Enkelspan alleen toegestaan op veterinaire advies.

## **Art 3: Rijtuig**

- 3.1 De rijtuigen die deelnemen aan de tweedaagse competitie mogen niet voorzien zijn van luchtbanden.
- 3.2 De recreatie rijtuigen die deelnemen aan de eendaagse competitie mogen wel voorzien zijn van luchtbanden.
- 3.3 De rijtuigen worden onderverdeeld in twee types: Marathon (recreatie) en Authentieke rijtuigen.
- 3.4 De wedstrijd wordt verreden met vierwielige rijtuigen, met uitzondering van eventueel dressuur en presentatie.
- 3.5 Een authentiek rijtuig wordt als zodanig aangeduid als duidelijk aantoonbaar is, dat het een traditionele functie had en het gebruik door trekpaarden niet uitgesloten was.
- 3.6 Replica's worden eveneens niet uitgesloten en worden beoordeeld als type authentiek.
- 3.7 Alle andere rijtuigen worden beschouwd als recreatierijtuig en moeten een minimaal gewicht hebben van:  
min. 150 kg voor enkelspan  
min. 350 kg voor dubbelspan  
min. 150 kg voor tandem  
min. 600 kg voor vierspan
- 3.8 Alle rijtuigen moeten op de achteras minimaal een spoorbreedte hebben van 125 cm en spoorverbreeders zijn niet toegestaan.
- 3.9 Alleen die deelnemers die een gehele wedstrijd met een authentiek rijtuig deelnemen komen in aanmerking voor een vastgelegde bonus per onderdeel.
- 3.10 Bij de presentatie geldt voor ieder authentiek rijtuig een bonus van 60%.  
Marathon geen bonus.
- 3.11 Bij alle wedstrijdrijtuigen is broek steeds verplicht, indien geen rem aanwezig is.
- 3.12 Koppeling tussen disselkop en gareel / borsttuig moet tenminste 30 cm zijn.

#### **Art 4: Deelneming**

- 4.1 Alle deelnemers dienen het opgavenformulier volledig ingevuld 21 dagen voor een wedstrijd ingediend te hebben bij de coördinator.
- 4.2 Deelnemers die zonder opgave van reden afwezig blijven zullen het verschuldigde inschrijfgeld voor de wedstrijd toch verschuldigd blijven.  
Afmelden van deelname aan een wedstrijd uiterlijk dinsdags voor de wedstrijd melden aan de coördinator.
- 4.3 Van alle deelnemende paarden, ook de reserve paarden, dient een kopie van het paspoort meegestuurd te worden.
- 4.4 Alle deelnemers dienen alvorens deel te kunnen nemen, alle relevante zaken geregeld te hebben met het secretariaat en het inschrijfgeld te betalen, instroomdag 35 euro per combinatie, competitie: 60 euro per wedstrijd.
- 4.5 Deelnemers die voor de eerste maal deelnemen aan de recreatieklasse tijdens de instroomdag en verder geen deelname op prijs stellen aan de competitie kunnen eenmaal in hun men carrière vrijstelling krijgen voor het verschuldigde deelnemersgeld.
- 4.6 Alle deelnemers dienen op het bivak voor hun eigen combinatie voor eigen afrastering te zorgen en dient men afzonderlijk te zorgen voor schrikdraadbatterij, bij onvolkomenheden volgt uitsluiting van de wedstrijd.
- 4.7 Enkel personenauto's van mannen en grooms worden toegelaten op het bivakterrein.
- 4.8 Alle deelnemers krijgen van het secretariaat deelnemernummers ed.
- 4.9 De deelnemersnummers dienen na de wedstrijd onbeschadigd en schoon ingeleverd te worden op het secretariaat. Bij schade is men € 25 statiegeld verschuldigd
- 4.10 De deelnemernummers zijn als volgt ingedeeld:  
recreatiedeelnemers : 001 en volgende  
wedstrijddeelnemers:  
enkelspan 101 en volgende  
tweespan 201 en volgende  
tandemspan 301 en volgende  
vierspan 401 en volgende

#### **Art 5: Het seizoenklassement**

- 5.1 Voor het eindklassement moeten deelnemers op minimaal vier wedstrijden + de finale een uitslag hebben behaald (uitsluiting en/of opgave tellen niet mee).
- 5.2 Voor deelnemers die aan meer dan vier wedstrijden + de finale deelnemen tellen de vier beste + de finale mee in het eindklassement.
- 5.3 Voor het eindklassement worden de klasseringen (1<sup>e</sup> plaats = 1 punt, 2<sup>e</sup> plaats = 2 punten, etc.) bij elkaar opgeteld.  
De deelnemer met het laagste puntentotaal wint de Power Horse Competition.
- 5.4 Men mag indien men één wedstrijd gereden heeft wel deelnemen aan de finalewedstrijd
- 5.5 Bij een overall klassement worden referentiekaders per klassement vastgesteld over een gemiddelde van drie voorgaande jaren over het klassement waarbij de vier beste resultaten plus het resultaat van de finale meetellen.
- 5.6 De wedstrijd bestaat uit de volgende categorieën:  
Tweedaagse wedstrijdmannen;  
competitie enkelspan  
competitie tweespan  
competitie tandemspan

competitie vierspan

Eendaagse wedstrijdmeners;  
competitie enkelspan  
competitie tweespan

## **Art 6: PHC onderdelen**

### **Art 6.1: tweedaagse wedstrijddeelnemers**

#### **6.1.1 eerste dag**

briefing  
veterinaire controle  
functionele keuring  
presentatie  
dressuurproef  
afstandsrit  
veterinaire controle  
hindernissen

#### **6.1.2 tweede dag**

briefing  
veterinaire controle  
vaardigheidsproef  
trekpaardproeven minimaal 4  
spiegelparcours/of kies uw punten  
prijsuitreiking en slotceremonie

### **Art 6.2: eendaags recreatiedeelnemers**

briefing  
veterinaire controle  
dressuurproef  
hindernissen maximaal 2 ( facultatief)  
vaardigheid  
trekpaardproeven minimaal 2  
spiegelparcours/of kies uw punten  
presentatie  
prijsuitreiking en slotceremonie

## **Art 7: Veterinaire controle**

- 7.1 De wedstrijdveternair hanteert het protocol voor trekpaarden, wat voor aanvang van het seizoen opgesteld is.
- 7.2 Elke wedstrijd begint met een veterinaire keuring.  
Alle paarden dienen veterinair gekeurd te zijn voor men deel kan nemen aan de wedstrijd
- 7.3 Elke menner dient zijn paarden en reserve paarden aan te bieden bij de veterinair.
- 7.4 Alle paarden worden voorgebracht zonder bandages/strijklappen en met hoofdstel en bit.
- 7.5 Alle paarden dienen voor gebracht te worden op de harde bodem en worden ook beoordeeld op hoefverzorging.
- 7.6 De aangestelde veterinair keurt Uw paarden ook na de afstandsrit
- 7.7 De dienstdoende veterinair kan te allen tijde een paard onderwerpen aan een onderzoek en verplichte rusttijden opleggen ( 15 min.= 10 strafpunten. > 15 min. = uitsluiting )
- 7.8 Uitsluitend met voorafgaande toestemming van de veterinair kan een menner, bij enkelspan voor alle volgende proeven maximaal één reserve paard inzetten.
- 7.9 Strijklappen en bandages zijn toegestaan in de wedstrijd na toestemming van dienstdoende veterinair

## **Art 8: Dressuur**

- 8.1 Alle enkelspannen en tweespannen rijden dezelfde dressuurproef.
- 8.2 Alle vierspannen en tandems rijden dezelfde dressuurproef.
- 8.3 Alle eendaagse wedstrijdrenners rijden dezelfde dressuurproef.
- 8.4 Per wedstrijd is van te voren aangegeven welke proef wordt gereden.
- 8.5 Menners startend in het eendaags wedstrijdklassement rijden altijd dressuurproef 2.
- 8.6 Men mag de dressuurproef rijden met een recreatierijtuig / presentatierijtuig.
- 8.7 De dressuurproeven voor enkelspan worden verreden in een piste van min. 40 x 80
- 8.8 De dressuurproeven voor meerspannen worden verreden in een piste van min. 40 x 80
- 8.9 De jury zit bij de letter C
- 8.10 Bij hogere proeven kan deze beoordeeld worden door 2 juryleden.
- 8.11 Bij elke wedstrijd is de dressuurproef een verplicht onderdeel voor elke menner.
- 8.12 Passagiers zijn tijdens de dressuurproef niet toegestaan.
- 8.13 Grooms dienen op de juiste plaats te zitten.
- 8.14 Bij het rijden van de dressuurproef moet de menner de veranderingen van figuur of van gangen inzetten zodra de neus van de voorste paarden het in de proef aangegeven punt hebben bereikt.
- 8.15 Indien de gehele aanspanning tijdens de proef de dressuurring verlaat wordt de menner uitgesloten.
- 8.16 Tijdens de dressuurproef worden punten per onderdeel toegekend t.w.:
  - 10 uitmuntend
  - 9 zeer goed
  - 8 goed
  - 7 nogal goed
  - 6 bevredigend
  - 5 voldoende
  - 4 onvoldoende
  - 3 nogal slecht
  - 2 slecht
  - 1 zeer slecht
  - 0 niet uitgevoerd
- 8.17 Voor elke parcoursfout, verliezen van zweep, afstappen groom, om welke reden dan ook, worden de volgende strafpunten opgelegd:
  - eerste incident 5 strafpunten
  - tweede incident 10 strafpunten
  - derde incident 15 strafpunten
- 8.18 Indien de proef uit het hoofd gereden wordt, worden 2 bonuspunten toegekend.

## **Art 9: Afstandsrit**

- 9.1 Doel is om niveau van geschiktheid, graad van training en gevoel voor tempo in te schatten
- 9.2 Elke menner heeft de vrije keus welk rijtuig hij/zij voor deze proef wenst te gebruiken
- 9.3 Helpers, grooms en overige passagiers mogen meerijden, echter op correcte wijze.
- 9.4 De totale lengte van de afstandsrit is afhankelijk van de gesteldheid van het terrein.

- 9.5 De lengte van de afstandsrit is 5 tot 10 km.
- 9.6 Bij calamiteiten kan de route in bepaalde gevallen aangepast worden.
- 9.7 De route wordt onderverdeeld in secties:
- 9.7.1 staptraject 6 km /uur
  - 9.7.2 vrij traject voor enkelspan/tandem 9 km/uur
  - 9.7.3 vrij traject voor twee/vierspannen 10 km/uur
- 9.8 Deze trajecten (9.7) zijn aangegeven met borden stap en vrij.
- 9.9 Langs het parcours zullen kilometerborden geplaatst zijn.
- 9.10 Na verschillende secties kunnen controles uitgevoerd worden door commissarissen en veterinaire
- 9.11 Bij de controles zullen altijd bij de ideale tijd marges van 60 seconden te vroeg of te laat ingebouwd zijn
- 9.12 Omrekenfactor: binnen de toegestane tijd 0.1 per sec. en 0.2 buiten de toegestane tijd.
- 9.13 Opgelopen vertragingen in een bepaalde sectie kunnen niet gecompenseerd worden in een volgende sectie.
- 9.14 Tijdens de afstandsrit dient bij de één-tweespannen en tandem minimaal één groom aanwezig te zijn.
- 9.15 Tijdens de afstandsrit dienen bij vierspannen minimaal twee grooms aanwezig te zijn.
- 9.16 Elke menner dient zich volgens tijdschema te melden bij de start.

## **Art 10: Hindernissen**

- 10.1 Na de laatste sectie van de afstandsrit en de veterinaire controle volgen maximaal vijf hindernissen.
- 10.2 De hindernissen mogen verkend worden te voet, zodra de parcoursbouwer deze vrijgeeft.
- 10.3 Tussen de hindernissen zal een stapzone gecreëerd worden van 200/300 meter
- 10.4 De hindernissen worden opeenvolgend gereden en niet tussendoor verkend na de start van de eerste combinatie in de eerste hindernis.
- 10.5 Nodeloos halt houden bij of voor een hindernis zal beschouwd worden als "laattijdig aan de start"
- 10.6 Voor authentieke rijtuigen zullen binnen de hindernissen alternatieve routes mogelijk zijn zodat beschadiging wordt voorkomen.
- 10.7 Elke hindernis is omringd door een zone waarbinnen een menner strafpuntenonderdelen kan oplopen door fouten.
- 10.8 Een hindernis bestaat uit een aantal afgebakende doorgangen, welke zijn afgetekend op de vaste ondergrond.
- 10.9 Er kunnen afwerpbare elementen gebruikt worden om hindernisonderdelen te beschermen.
- 10.10 Elke doorgang is gemarkeerd aan de rechter zijde met een rode markering en links met een witte markering
- 10.11 De doorgangen zijn gemarkeerd met de letters A,B,C,D,E en F

- 10.12 Een doorgang is pas genomen zodra de achteras van het rijtuig de rood-witte markering voorbij is.
- 10.13 De hindernissen die in alfabetische volgorde zijn gemarkeerd dienen in de juiste volgorde en richting te worden genomen. Zodra een poortdoorgang op de juiste wijze is genomen is deze geneutraliseerd en mag op welke wijze dan ook worden doorgereden.
- 10.14 Menners die in een hindernis een doorgangfout maken kunnen deze herstellen door direct terug te keren naar de juiste doorgang.
- 10.15 In de hinderniszone is elke gangaard toegestaan.
- 10.16 Indien een menner te laat verschijnt bij de hindernissen is de jury verplicht hier strafpunten voor te geven.
- 10.17 Elke hindernis wordt gereden op tijd, de tijd wordt opgenomen zodra de neus van het voorste paard de start/finishlijn passeert.
- 10.18 Bij losraken van disselriem / streng, heen over streng, dient aanspanning stil te houden, dient de groom af te stappen en het euvel te herstellen.
- 10.19 De strafpunten:
- |  |                 |
|--|-----------------|
| per begonnen seconde                     | 0.2 strafpunten |
| afgeworpen /verplaatste onderdelen       | 5 strafpunten   |
| afw. of neerleggen zweep                 | 5 strafpunten   |
| niet correct gekleed van menner of groom | 5 strafpunten   |
| sec afstappen menner                     | 30 strafpunten  |
| afstappen groom                          | 10 strafpunten  |
| laattijdig aan start                     | 50 strafpunten  |
| niet doorrijden start                    | 50 strafpunten  |
| niet herstellen trajectfout              | 50 strafpunten  |
| wel herstellen trajectfout               | 20 strafpunten  |
| niet alle doorgangen                     | 50 strafpunten  |
| niet doorrijden finish                   | 50 strafpunten  |
| passeren finish zonder groom             | 50 strafpunten  |
| buiten max. van 5 min.                   | 50 strafpunten  |
| omkantelen rijtuig                       | 50 strafpunten  |
- 10.20 Authentieke rijtuigen krijgen 10 % bonus op hun tijd in de hindernissen.

## **Art 11: Trekpaardproeven**

- 11.1 Bij de trekpaardproeven dient de menner met zijn paard(en) een aantal proeven uit te voeren in stap.
- 11.2 De menner dient te zorgen voor goede zwengelen, met een minimale breedte van 65 cm.
- 11.3 De paarden mogen uitsluitend gekoppeld zijn aan het borsttuig of gareel en niet aan hals of bit.
- 11.4 Er moeten met een aantal voorwerpen verschillende poorten genomen worden in de juiste volgorde.
- 11.5 De maximale tijd voor dit onderdeel in totaal is 15 minuten.
- 11.6 Elk onderdeel wordt apart geklokt, geadviseerde tijd per proef 5 min.
- 11.7 Elke doorgang is gemarkeerd aan de rechter zijde met een rode markering en links met een witte markering
- 11.8 De proef start zodra de neus van het(de) paard(en) de startlijn passeert. De proef eindigt zodra de hele combinatie de finishlijn is gepasseerd.
- 11.9 Bij proef 9 en 10 geldt een andere start en finish, omschreven in bijlage Trekpaardproeven.

- 11.10 Wanneer een menner een onderdeel niet of gedeeltelijk afmaakt krijgt hij hiervoor de maximale strafpunten.
- 11.11 De plaats van de pylonen wordt op de vaste grond afgetekend en het vallen van een balletje of verschuiven van de pyloon buiten de gemerkte ruimte wordt als fout beschouwd.
- 11.12 De menner mag in geen geval zijn voeten of handen gebruiken om het te trekken voorwerp bij te sturen, tenzij dit anders is omschreven in de bijlage: Trekpaardproeven
- 11.13 De groom mag enkel op vraag van menner of jury helpen, en moet plaats nemen buiten de zone bij de start en finish.
- 11.14 Bij nodige hulp van de groom mag de menner pas verder gaan indien de groom weer buiten de zone is bij start en finish.
- 11.15 Bij aanvang van de eerste proef zal de aanvangstijd vastgelegd worden en zullen tijdens de volgende proeven eveneens de starttijden op de juryrapporten worden vermeld.
- 11.16 Bij de trekpaardproeven is aan het begin van de competitie bekend welke proeven tijdens de competitie zullen worden verreden.
- 11.17 Bij de trekpaardproeven mag de menner en groom zonder handschoenen hun proef afleggen.
- 11.18 De strafpunten  
Max. tijd 15 minuten x 0.1 per sec = 90 strafpunten.
- 11.19 Bij het niet afmaken of uitvoeren van een onderdeel krijgt men 50 strafpunten  
Met een max. van 150 strafpunten.
- |   |                      |                 |
|---|----------------------|-----------------|
| van elk onderdeel wordt apart de tijd opgenomen | afgeworpen onderdeel | 5 strafpunten   |
| geen stap (3 seconden)                          |                      | 30 strafpunten  |
| te laat aan de start                            |                      | 50 strafpunten. |
| bijvullen van water per emmer                   |                      | 5 strafpunten.  |
| onderdeel niet uitvoeren/afmaken                |                      | 50 strafpunten. |
| niet herstellen van een fout                    |                      | 25 strafpunten. |
| onrechtmatig hand/voet gebruik                  |                      | 10 strafpunten. |
| incident  |                      | 5 strafpunten.  |

## **Art 12: Behendigheidspoeven**

- 12.1 Bij de behendigheidspoeven mag de menner en groom(s), na het vrijgeven door de parcoursbouwer, het parcours verkennen.
- 12.2 De menner en groom(s) dienen in correcte kleding, voor aanvang van de wedstrijd te verkennen.
- 12.3 Tijdens de wedstrijd is deze verkenning absoluut verboden.
- 12.4 Voor authentieke rijtuigen geldt in alle proeven 10 % bonus op de tijd.
- 12.5 Bij een incident dient de combinatie te stoppen, de tijd wordt stopgezet en dient de groom altijd af te stappen om zaken te herstellen en op te lossen.

### **Art 12.1: Vaardigheidsproef**

- 12.1.1 Bij de vaardigheidsproef dient de menner in de juiste volgorde een aantal kegelpoorten te nemen in een vastgestelde tijd.  
De poort doorgangen staan minimaal:
- |               |        |
|---------------|--------|
| Bij enkelspan | 150 cm |
| Bij tweespan  | 170 cm |
| Bij tandem    | 170 cm |
| Bij vierspan  | 190 cm |
- Bij authentiekgerij kunnen poortdoorgangen aangepast worden.



- 12.1.2 De menner en groom dienen in correcte outfit aan de start te verschijnen.
- 12.1.3 De groom dient op de juiste plaats in het rijtuig zittend plaats te nemen.
- 12.1.4 De groom mag absoluut geen aanwijzingen geven aan de menner tenzij er gebeld wordt om te stoppen.
- 12.1.5 Een poort is pas genomen indien de achteras van het rijtuig de rood/witte markering is gepasseerd
- 12.1.6 Zodra een doorgang niet in de juiste volgorde wordt gereden, of bij het nemen van een doorgang in de verkeerde richting, wordt de menner verwittigd met een belteken en dient de ring te verlaten.
- 12.1.7 Wanneer een onderdeel van een poort die reeds genomen is wordt omvergereden of omvalt wordt 5 strafpunten aangerekend.
- 12.1.8 Wanneer een onderdeel van een poort die nog gereden dient te worden omvergereden wordt, moet gebeld worden en de tijd stilgezet zodat de poort kan worden hersteld. Voor het omverrijden wordt 5 strafpunten gerekend. Na het belsignaal start de tijd opnieuw als de menner de plaats van de fout nadert..
- 12.1.9 Elke menner dient de proef te starten binnen 45 seconden na het luiden van de bel.
- 12.1.10 Vertrek voor het belsignaal, niet doorrijden van start of finish betekent het max. aantal strafpunten.
- 12.1.11 Indien een menner bij een meervoudige doorgang om wat voor reden de doorgang maar gedeeltelijk kan nemen door ongehoorzaamheid van zijn paard kan de jury bij het belsignaal de menner doen stoppen en na herstel van de poortdoorgangen de menner weer opnieuw door laten rijden.
- 12.1.12 De menner dient bij deze meervoudige hindernis altijd weer opnieuw te beginnen bij doorgang A.
- 12.1.13 Bij losraken of breuk van materiaal dient de menner te stoppen en eventueel kan de groom deze reparatie uitvoeren  
Nadat de groom weer is opgestapt kan menner parcours voortzetten.
- 12.1.14 Bij aanvang van de vaardigheid is altijd de lengte en de toegestane tijd bekend.
- 12.1.15 De strafpunten:
- |                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| per afgeworpen onderdeel of bal      | 5 strafpunten.       |
| afw. of neerleggen zweep             | 5 strafpunten.       |
| niet correct gekleed menner of groom | 5 strafpunten.       |
| vertrek voor belsignaal              | uitsluiting          |
| niet doorrijden van start of finish  | uitsluiting          |
| verkeerd parcours                    | uitsluiting          |
| afstappen menner                     | 30 strafpunten.      |
| afstappen groom                      | 10 strafpunten.      |
| aanwijzingen groom                   | uitsluiting          |
| overschrijding tijd                  | 0.5 strafpunten/sec. |
|                                      |                      |
| tijdslimiet= 30 sec.                 |                      |
| overschrijding tijdslimiet           | uitsluiting          |
| 1-incident                           | 5 strafpunten.       |
| 2-incident                           | 10 strafpunten.      |
| 3-incident                           | uitsluiting          |
- uitsluiting = 100 strafpunten.

## Art. 12.2: Spiegelparcours

- 12.2.1 Voor deze proef staat op het terrein een proef voor 2 menners, die gelijktijdig deze proef afleggen

- 12.2.2 De poorten dienen in de juiste volgorde gereden te worden
- 12.2.3 De start geschiedt met een startvlag, deelnemers dienen stappend in een startvak te verschijnen.
- 12.2.4 Vertrek voor startteken of niet doorrijden van de finish betekent maximaal strafpunten.
- 12.2.5 Deze proef kan in twee manches gereden worden en een finale.
- 12.2.6 Doorgangen zijn genomen als de achteras gepasseerd is.
- 12.2.7 De snelste tijd gerealiseerd door de menner telt voor de puntentelling in het klassement.
- 12.2.8 De strafpunten
- |  |                 |
|--|-----------------|
| per afgeworpen onderdeel of bal          | 5 strafpunten.  |
| afwezig of neerleggen zweep              | 5 strafpunten.  |
| niet correct gekleed van menner of groom | 5 strafpunten   |
| vertrek voor startsignaal                | max.            |
| afstappen groom                          | 10 strafpunten. |
| afstappen menner                         | 30 strafpunten. |
| 1-incident                               | 5 strafpunten.  |
| 2-incident                               | 10 strafpunten. |
| 3-incident                               | max.            |
- max = 100 strafpunten.

### **Art. 12.3: Kies uw punten**

- 12.3.1 Bij kies uw punten worden een aantal poorten opgesteld, die overeenkomstig hun moeilijkheidsgraad, een bepaald aantal punten kunnen opleveren.
- 12.3.2 Alle doorgangen kunnen in gelijk welke volgorde in de juiste richting maximaal 2 maal hun puntenaantal opleveren.
- 12.3.3 Het omverrijden van gelijk welk onderdeel van een doorgang levert geen punten op voor het doorrijden van deze doorgang. De doorgang wordt niet weer opgebouwd en kan geen punten meer opleveren.
- 12.3.4 Indien de menner een poort in de verkeerde rijrichting neemt volgt uitsluiting.
- 12.3.5 Elke menner krijgt 3 minuten de tijd om naar eigen keuze en in de volgorde die hij wenst zoveel mogelijk poortdoorgangen te nemen.
- 12.3.6 De menner dient binnen de hem toegestane tijd de aankomstlijn te overschrijden.
- 12.3.7 Bij overschrijding van de toegestane tijd wordt een aantal strafpunten berekend
- |                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| 1 sec over tijdslimiet- | 10 strafpunten         |
| 2 sec over tijdslimiet- | 20 strafpunten         |
| 3 sec over tijdslimiet- | 30 strafpunten         |
| 4 sec over tijdslimiet- | 40 strafpunten         |
| 5 sec of meer           | - 100 strafpunten/max. |
- 12.3.8 De tijd wordt opgenomen op het moment dat de paarden met hun neus over de start/finishlijn gaan.
- 12.3.9 Vertrek voor het startteken betekent maximaal aantal strafpunten.
- 12.3.10 De menner krijgt enkel het aantal punten toegekend van elke poort, die hij foutloos gereden heeft .
- 12.3.11 Elke afgereden bal ,welke niet op dat moment als hindernis genomen wordt, wordt aangerekend als incident.

12.3.12 Omreken factor: Het verschil tussen 300 en het aantal behaalde punten wordt gedeeld door 3

12.3.13 De strafpunten:

afwezig of neerleggen zweep	5 strafpunten
niet correct gekleed van menner of groom	5 strafpunten.
afstappen groom	10 strafpunten.
afstappen menner	30 strafpunten.
1- incident	5 strafpunten.
2- incident	10 strafpunten.
3- incident	max.

max = 100 strafpunten

### **Art. 13: Presentatie**

13.1 Het doel van de presentatie is om de aanspanning , rekening houdend met paarden, menner, inzittenden en het rijtuig, te beoordelen.

13.2 Aan de presentatie dient elke aanspanning verplicht deel te nemen.

13.3 Uw rijtuig wordt bij de eerste wedstrijd waaraan u deelneemt beoordeeld en de behaalde punten blijven voor de gehele competitie gehandhaafd  
Mocht u uw rijtuig verwisselen, aanpassen of een nieuwe beoordeling wensen, kunt u bij een volgende wedstrijd 21 dagen voor de wedstrijd een nieuwe presentatie keuring aanvragen bij de coördinator.

13.4 De combinatie wordt wel op elke wedstrijd gecontroleerd door de jury.

13.5 Bij de jury aangekomen dient de groom voor de paarden te gaan staan, dan pas wordt de groet door de menner gebracht.

13.6 De eigenaar menner neemt voor de groet de zweep over bij de leidsels in de linkerhand en neemt de hoed af met neerwaarts gestrekte arm buiten het rijtuig. De bol van de hoed wijst naar boven.

13.7 De koetsier bij een dienstaanspanning brengt de groet met de zweep, door deze in de rechterhand rechtop voor zijn gezicht te houden. Zijn onderarm bevindt zich horizontaal voor de borst.

13.8 De dame van een damesaanspanning mag de groet op twee manieren brengen. De eerste lijkt op de manier van de eigenaar menner. Zij neemt de zweep over bij de leidsels in de linkerhand, brengt de rechterarm neerwaarts gestrekt buiten het rijtuig en knikt. Bij de tweede mogelijkheid blijft de zweep in de rechterhand en wordt horizontaal op ooghoogte gebracht, ook nu wordt geknikt.

13.9 Bij boerengerij zoals oogstwagen, rolkar of fabrieksrijtuig ment men vaak met een tak in plaats van de zweep. De groet wordt gebracht zoals de eigenaar menner.

13.10 Een groom mag bij de presentatiekeuring nooit groeten.

13.11 Bij de keuring wordt gelet op :

de paarden: conditie, verzorging en beslag

de menner, grooms en passagiers: houding, kledij, zweepvoering en omgang met de paarden

de tuigen: passendheid, netheid, veiligheid en goede staat

het rijtuig: originaliteit, onderhoud

AR, authenticiteit, netheid, veiligheid en goede staat

RR, stevigheid, netheid, veiligheid en goede staat

13.12 AR- Authentieke rijtuigen krijgen bonus van 60 %

RR-Marathon rijtuigen krijgen geen bonus

13.13 Bij niet deelnemen aan de presentatie ontvangt men 100 strafpunten.

13.14 Om in aanmerking te komen voor de ereprijs tijdens de finale dient men minimaal aan vier wedstrijden + de finale deelgenomen te hebben met Uw authentiek rijtuig bij het defilé tijdens de prijsuitreiking.

13.15 De te behalen punten:

paarden	max. 15
harnachement	max. 15
rijtuig	max. 30
kleding	max. 10
algemene indruk	max. 10

Dus:

RR 100 minus behaalde aantal punten is totaal strafpunten.

AR 100 minus behaalde aantal punten min 60 % is totaal strafpunten.

#### **Art. 14: Algemeen**

14.1 Alle behaalde punten worden omgerekend in strafpunten.

14.2 Alle beslissingen van de jury dienen te worden gerespecteerd.

14.3 Alle deelnemers dienen deel te nemen aan de prijsuitreiking met het rijtuig welk voor de presentatie is aangeboden. Bij niet deelnemen hieraan volgt uitsluiting bij een volgende wedstrijd.

14.4 Op het eind van de eerste dag kunnen de menners hun eerste deel van hun juryformulieren ophalen.

14.5 Bij geschillen dienen de menners zich te melden bij de rekenkamer en in bijzijn van coördinator en jury hun klacht deponeren, tot maximaal 60 minuten na bekendmaking van de uitslag.

14.6 Alle uitslagen van de onderdelen zijn 15 minuten na afloop van een bepaald onderdeel beschikbaar op het publieksbord.

14.7 Hindernissen, behendigheidsproeven en trekpaardproeven dienen altijd te voet verkend te worden.

14.8 Onbehoorlijk gedrag van menner of groom ten aanzien van jury, ringmeesters, toeschouwers en of wreed gedrag ten aanzien van de paarden, wordt gestraft met uitsluiting van de wedstrijd.

14.9 Alleen de parcoursbouwer of medewerkers van de parcoursbouwer mogen het parcours veranderen.

Wanneer een ander dan bovengenoemde personen wijzigingen in de proeven of parcours aanbrengt zal de deelnemende combinatie onder wiens verantwoordelijkheid betreffende persoon valt, worden uitgesloten van verdere deelname aan de wedstrijd.

14.10 Menners die een onderdeel van de wedstrijd niet rijden krijgen voor dat onderdeel het maximale aantal strafpunten behorend bij dat onderdeel.

14.11 In alle gevallen waarin niet is voorzien zal de coördinator in overleg met de jury beslissingen nemen.